

Vincitore del Best of Show a Bad Salzuflen, in Germania, Pete Pearson si distingue anche a Verona con classe freestyle



ROCKET BOB'S

SWAMP WATER

Stremizzare un concetto di minimalismo su due ruote è la specialità assoluta del costruttore inglese Pete Pearson, noto anche come Rocket Bob's. In questo caso tesse con le sue mani lo chassis all'interno del quale imbullona un blocco Shovelhead da 1.600 cc dotato di accensione a doppio magneto. Completano la ciclistica di Swamp Water steli di provenienza Sportster stretti da piastre di sterzo Rocket Bob's e un forcellone stile Buell, sempre artigianale, che funge da serbatoio dell'olio: non stonerebbe affatto su un dragster. I forti contrasti sono la prerogativa di Mr. Pearson che non esita ad abbinare un esile cerchio a raggi da 21" con la motrice in lega da 17" super sportiva. Unico elemento di carrozzeria, il minuscolo serbatoio con tappo aeronautico è finemente decorato a mano nel rispetto del tema "paludoso".

**SECONDO PETE PEARSON UN FULL CUSTOM
DEVE ESSERE RADICALE, MANEGGEVOLE
E DIVERTENTE DA GUIDARE OGNI GIORNO!**



Appassionato di sport da tavola, Pete trae spunti da skateboard e surf per delineare i comandi a pedale e il pedale del kickstarter in stile tiki hawaiano

Posizionato sotto la sella come sui Softail di nuova generazione, l'ammortizzatore Nitron Race Pro è collegato al forcellone artigianale tramite un sistema di leve e biellette

